

Desafios e Propostas para o Setor Portuário Brasileiro

Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários
SNPTA

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Importância do Setor Portuário

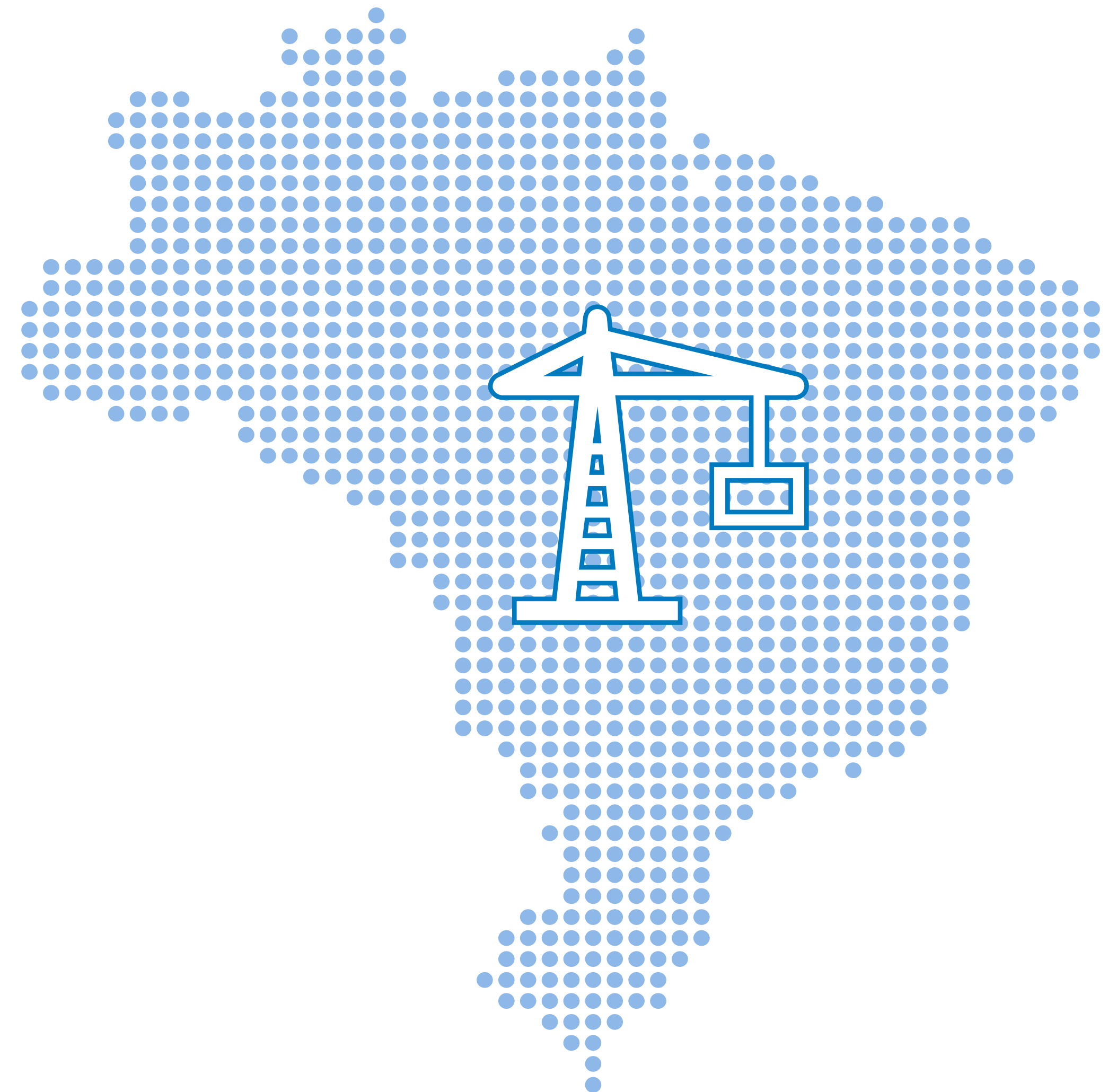
95% do comércio exterior
passa pelos portos brasileiros

Brasil é o principal país no tráfego
marítimo sul-americano

Os portos são vitais tanto para o mercado
consumidor como para o comércio exterior

Extensão da costa brasileira: 7,408 km,
além de 19.000 km de rios navegáveis

Litoral brasileiro concentra 80% do PIB





RELAÇÃO DOS PORTOS ORGANIZADOS

Federais

- Porto de BELÉM/PA
- Porto de VILA DO CONDE/PA
- Porto de SANTARÉM/PA
- Porto de FORTALEZA/CE
- Porto de NATAL/RN
- Porto de AREIA BRANCA/RN
- Porto de MACEIÓ/AL
- Porto de SALVADOR/BA
- Porto de ARATU/BA
- Porto de ILHÉUS/BA
- Porto de RIO DE JANEIRO/RJ
- Porto de NITERÓI/RJ
- Porto de ITAGUAÍ/RJ
- Porto de ANGRA DOS REIS/RJ
- Porto de SANTOS/SP

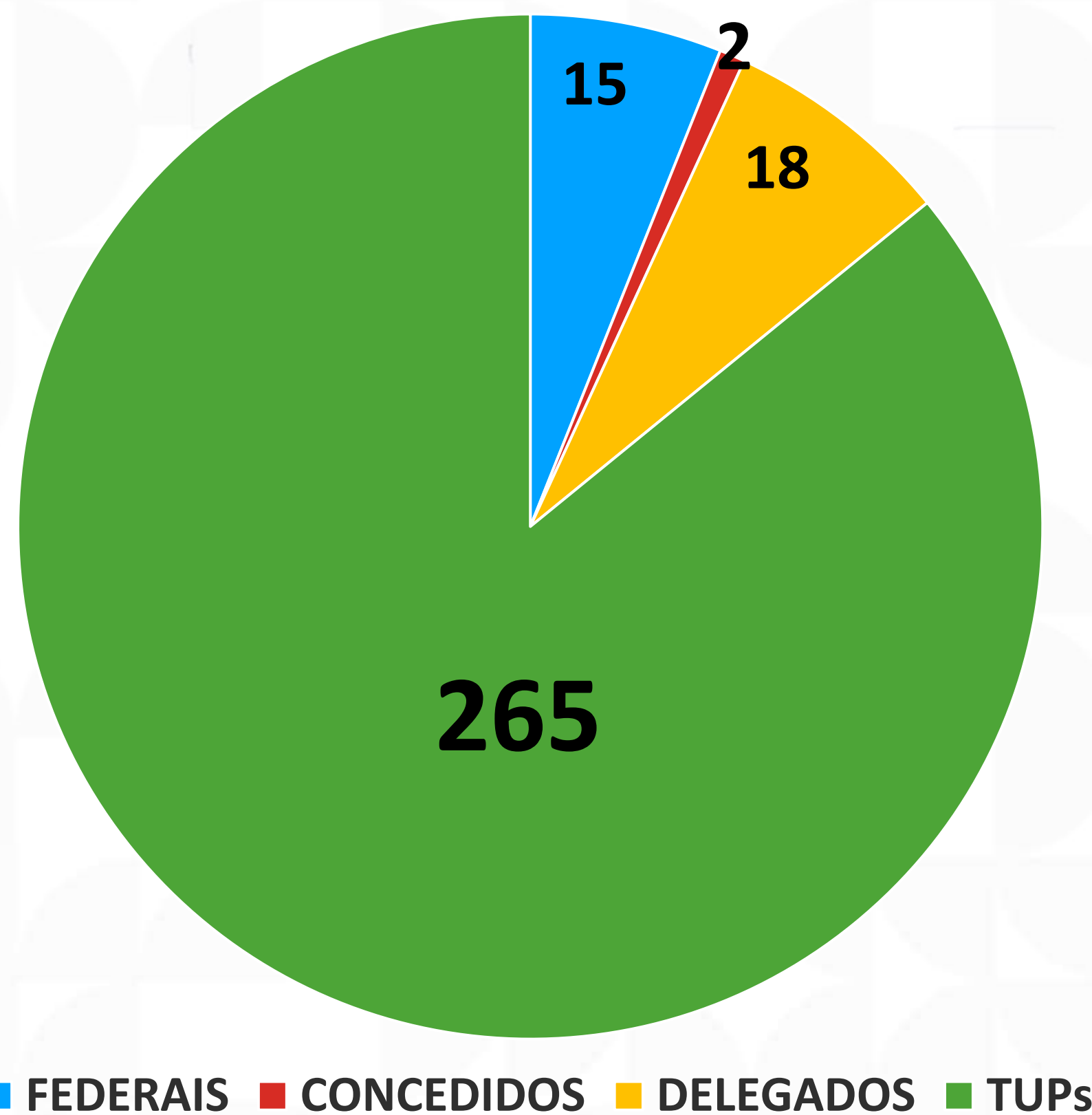
Concedidos

- Porto de VITÓRIA/ES
- Porto de BARRA DO RIACHO/ES

Delegados

- Porto de PORTO VELHO/RO
- Porto de MANAUS/AM
- Porto de SANTANA/AP
- Porto de ITAQUI/MA
- Porto de CABEDELO/PB
- Porto de RECIFE/PE
- Porto de SUAPE/PE
- Porto de FORNO/RJ
- Porto de SÃO SEBASTIÃO/SP
- Porto de PARANAGUÁ/PR
- Porto de ANTONINA/PR
- Porto de SÃO FRANCISCO DO SUL/SC
- Porto de ITAJAÍ/SC
- Porto de IMBITUBA/SC
- Porto de LAGUNA/SC
- Porto de PORTO ALEGRE/RS
- Porto de PELOTAS/RS
- Porto de RIO GRANDE/RS

TOTAL DE PORTOS EM FUNCIONAMENTO NO BRASIL

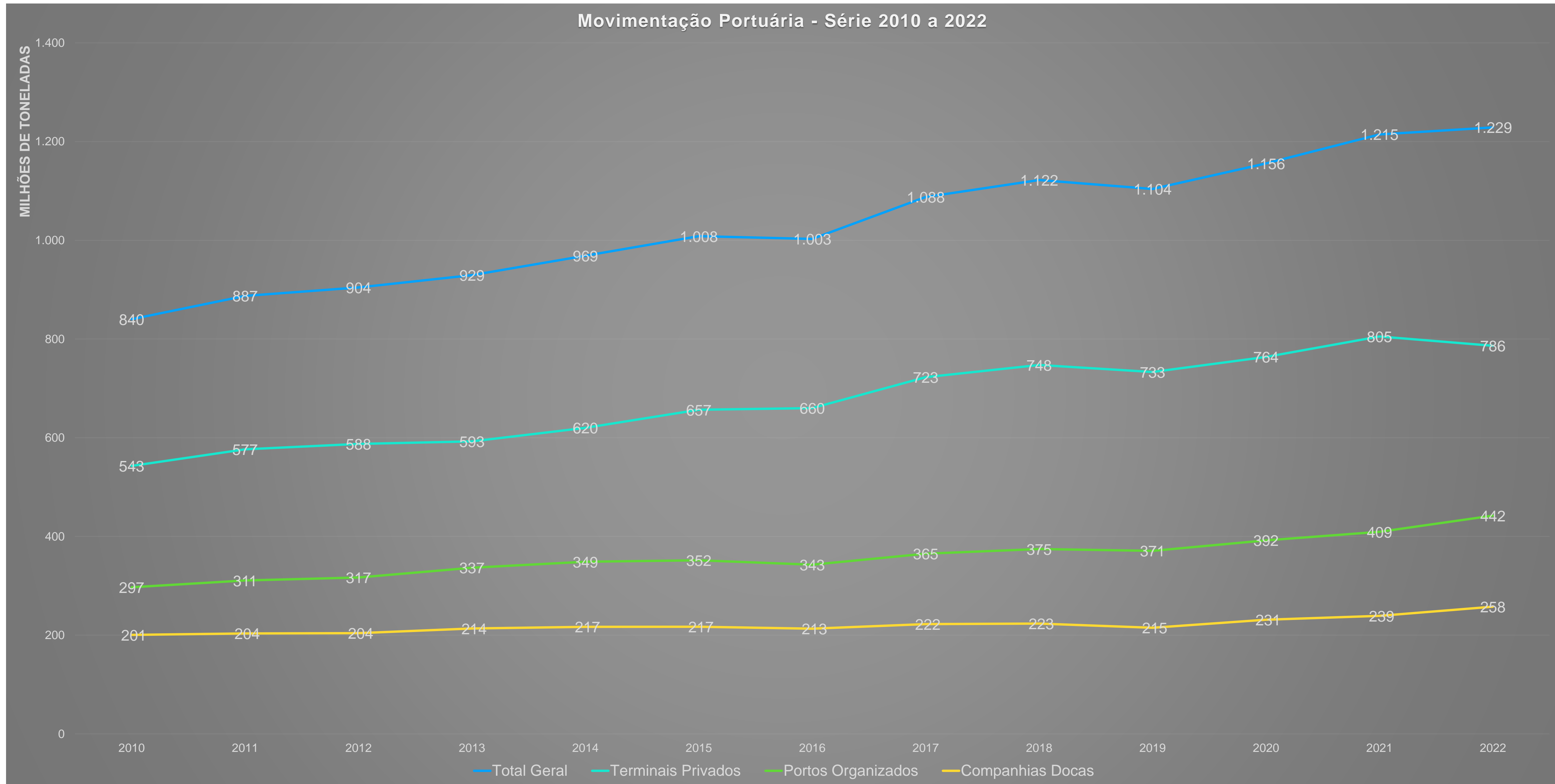


35 Portos Públicos
15 Federais
2 Concedidos
18 Delegados

265 Terminais Privados

TOTAL: 300

Movimentação Portuária



HIDROVIAS



PRINCIPAIS DESAFIOS:

- Identificar os principais corredores;
- Realizar investimento em batimetria e sinalização;
- Melhorar as condições dos 17 milhões de passageiros da Região Norte;
- Aperfeiçoar a legislação sobre o tema.

EXTENSÃO ATUAL: 19 MIL KM

CAPACIDADE TOTAL: 42 MIL KM

PRINCIPAIS VANTAGENS

- Custo de operação 50% menor em comparação a rodovias para transportes de carga;
- Modal de transporte com menor emissão de poluentes;
- Conforme relatório da Hidrovias do Brasil (2021), construído dentro das normas de Global Report Initiative (GRI), cada comboio de 25 barcaças para transporte de commodities carrega carga equivalente a de 1.200 caminhões.

PRINCIPAIS DESAFIOS DO SETOR

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DA ECONOMIA BRASILEIRA A PARTIR DE:

- Incentivo à infraestrutura portuária, a partir de investimentos públicos e atração de investimentos privados;
- Concessão da zeladoria nos Portos Organizados;
- Fomento à navegação interior e à cabotagem;
- Modernização da gestão portuária e seus processos de negócios;
- Desburocratização;
- Incentivar o uso e desenvolvimento de tecnologias (exs: PCS; VTMIS);
- Integração das atividades dos órgãos e entidades públicos;
- Implementação de projetos de Inovação e Sustentabilidade Ambiental, a exemplo do hidrogênio verde.

PORTOS
Diretrizes

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Investimentos Privados Previstos



Principais Destinos

2023 a 2026

R\$ – 7,1 Bi

Renovações e prorrogações contratuais

R\$ - 6,8 Bi

Novos Arrendamentos

R\$ – 62 Bi

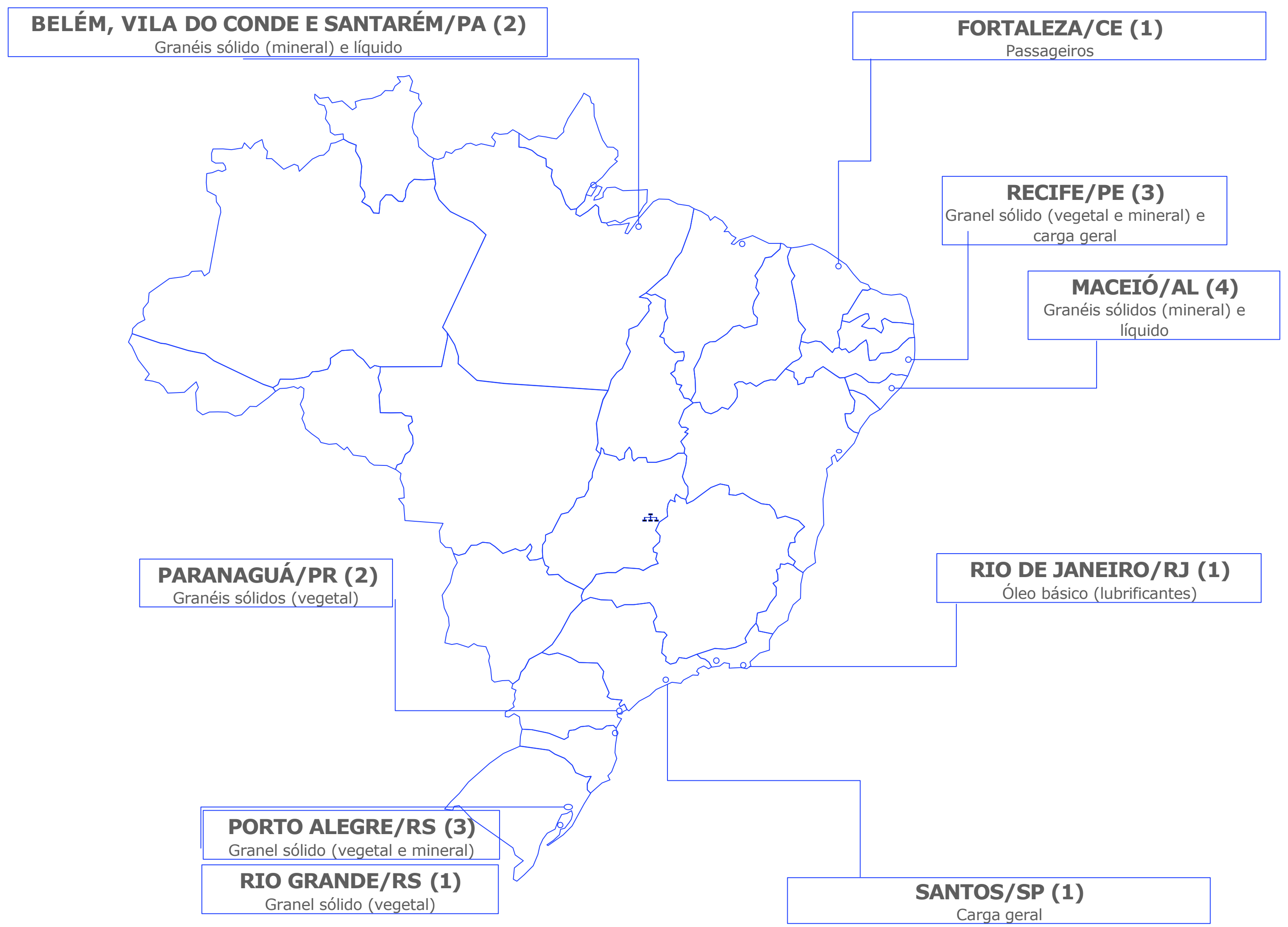
TUPs

Total:
BRL 75,9 Bi

PORTOS
Diretrizes

Carteira de Arrendamentos (2023)

Arrendamentos	18
CAPEX	R\$ 2,6 bilhões



Obrigado!

Fabrizio Pierdomenico
Secretário Nacional de Portos
e Transportes Aquaviários

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO